



Lepage

Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs

Z0	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique	Z2	Zone composée de sols hétérogènes (illic ou localisés), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
Z1	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique	M1	Zone située à l'entour d'un rivier, susceptible d'être affectée par l'étalement de débris hétérogènes lors de crues importantes
Z3	Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique	Z4	Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être affectée par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
Z5	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique		

Note: Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus

Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs

RA1 Sommet	Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être emportée par un glissement de terrain de grande étendue	RA1 Base	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue
-------------------	---	-----------------	---

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normal selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normal, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou de l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique: Ellipsoïde GRS 80
 Système de référence géodésique: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
 Projection cartographique: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées planes du Québec (SCQP), fuseau 8
 Longitude d'origine (méridien central): 73°30' ouest
 Latitude d'origine (équateur): 0°
 Coordonnées d'origine: X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
 Facteur d'échelle: 0,9999
 (1 cm sur le carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)
 1 / 5000

Sources

Données
 Relevés géotechniques de terrain
 Orthophotographies numériques
 Hypsométrie de référence par relevé lidar aéroporté

Réalisation
 Production: Ministère des Transports du Québec
 Direction du laboratoire des chaussées
 Service de la géotechnique et de la géologie
 Version 2.0 (avril 2013)
 © Gouvernement du Québec
 Dépôt légal - Bibliothèque nationale du Québec, 2^e trimestre 2015

Organisme

Ministère des Transports du Québec
 Communauté métropolitaine de Montréal
 Ministère des Transports du Québec

Date / Année

2009-2010
 avril 2013
 13 novembre 2007
 10 mai 2009